

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 18240F установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 18240F
для автомобилей

Toyota Land Cruiser 200 (2007 - 2021 г.в.)

Lexus LX 450d (2015 - 2021 г.в.)

Lexus LX 570 (2007 - 2021 г.в.)

ПАСПОРТ

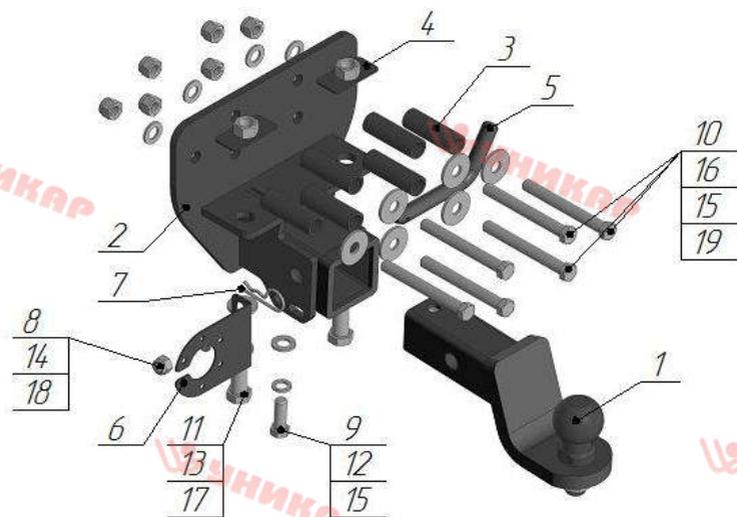


г. Омск, ул. Электрификаторов, 17

тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

unicar.pf unicar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Toyota Land Cruiser 200, Lexus LX 450,
Lexus LX 570
(Арт. 18240F)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (Ст. усил. об.)	1
2	Тягово-цепное устройство	1
3	Втулка комплектации	6
4	Закладная гайка M16	2
5	Палец	1
6	Подрозетник	1
7	Шплинт игельчатый пружинный	1
8	Болт M10x25	1
9	Болт M12x35	1
10	Болт M12x110	6
11	Болт M16x45	2
12	Гровер φ12	1
13	Гровер φ16	2
14	Шайба φ10	1
15	Шайба φ12	7
16	Шайба φ12 увеличенная	6
17	Шайба φ16	2
18	Гайка M10 самостопорящаяся	1
19	Гайка M12 самостопорящаяся	6

Модель ТСУ предназначена для безззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500*
Масса ТСУ, кг	10±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1. Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте бампер автомобиля.
- 2.4. Установите тягово-сцепное устройство (поз. 2) на штатное место, предварительно установив втулки комплектации (поз. 3) и закрепите болтами M12x110 (поз. 10), шайбами Ø12 (поз. 15), шайбами Ø12 (поз. 16) и гайками M12 (поз. 19).
- 2.5. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.6. При необходимости сделайте вырез для кронштейнов сцепного шара.
- 2.7. Установить бампер на место.
- 2.8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя