4. Гарантия изготовителя

- 4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- 4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
- 4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.
- 4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
- 4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принато	ОТК	штомп	пото	поппись
принято	OIK	штамп	дата	ПОДПИСЬ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ
Наименование торговой организации
Адрес
Дата продажи Штамп
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ
ТСУ 15208А установлено на автомобиль марки:
Модель: VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

артикул 15208А для автомобилей **Toyota Caldina II поколение** (1997 г.в. - 2002 г.в.) **Toyota Carina VII поколение** (1996 г.в. - 2001 г.в.)

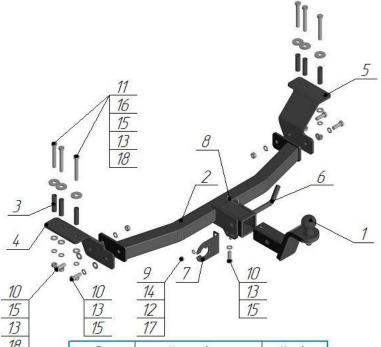
(Независимая задняя подвеска)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17 тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24 уникар.рф <u>unicar-omsk@mail.ru</u>

Тягово-сцепное устройство Toyota Caldina (II поколения) (Арт. 15208A)



Поз	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (-50)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 62 мм	6
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Палец	1
7	Подрозетник	1
8	Шплинт игольчатый пружинный	1
9	Болт М10х25	1
10	Болт М12х35	5
11	Болт М12х90	6
12	Гровер Ø 10	1
13	Гровер Ø 12	11
14	<i>Шαυδα φ10</i>	1
15	<i>Шαῦδα Ø12</i>	11
16	Шайба ø12 увеличенная	6
17	Γαύκα Μ10	1
18	Гайка М12	8

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм 50

Вертикальная нагрузка на сцепной

шар, не более, кг 50

Полная масса буксируемого прицепа

не более, кг: 750* Масса ТСУ, кг 16 \pm 0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте обивку багажника в области установки ТСУ.
- 2.4. Демонтируйте буксировочную проушину.
- 2.5. Продублируйте имеющиеся 3 отверстия на каждой стороне на лонжеронах в багажник
- Ø13 мм и рассверлите его со стороны багажника до Ø18мм.
- 2.6. Установите кронштейны (поз. 4, 5), предварительно установив втулки комплектации (поз.
- 3) в отверстия со стороны багажника и закрепите кронштейны болтами M12x90 (поз. 11), шайбами 12 увеличенными (поз. 16), шайбами 12 (поз. 15), гроверами 12 (поз. 13) и гайками M12 (поз. 18).
- 2.7. Установите балку поперечную при помощи болтов M12x35 (поз. 10), шайб 12 (поз. 15), гроверов 12 (поз. 13) и гаек M12 (поз. 18).
- 2.8. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.9. Установите заглушки, обивку багажника и задний бампер.
- 2.10. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать $30 \, \text{км/ч}$.

^{*}Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя